

nagement, l'entretien et les frais généraux des ponts et chaussées ont absorbé environ \$144,469,000. Cette somme a augmenté constamment par la suite, atteignant \$404,291,421 durant l'année terminée le 31 mars 1953. En considérant cette augmentation, il faut tenir compte de ce que le coût par mille de nouvelle route aménagée a aussi beaucoup augmenté.

## 2.—Frais d'aménagement et d'entretien et frais généraux des routes rurales, des ponts et des bacs, par province, années terminées le 31 mars 1950-1953

Détail, province ou territoire	1950	1951	1952	1953
	\$	\$	\$	\$
<b>Aménagement—</b>				
Terre-Neuve.....	1,862,129	4,485,354	4,555,303	2,954,526
Île-du-Prince-Édouard.....	1,177,213	1,564,687	2,130,750	2,221,375
Nouvelle-Écosse.....	14,606,701 <sup>1</sup>	16,620,796 <sup>2</sup>	9,267,598	5,744,539
Nouveau-Brunswick.....	9,848,276 <sup>3</sup>	11,667,309 <sup>4</sup>	6,039,885	6,376,795
Québec.....	37,977,756	31,325,159	56,995,225	73,769,845
Ontario.....	34,200,336	41,220,136	55,768,891	69,779,100
Manitoba.....	7,998,782	5,361,168	9,347,887	11,627,268
Saskatchewan.....	6,247,962	6,677,887	9,065,950	13,325,620
Alberta.....	12,845,686	16,509,201	21,301,524	34,211,782
Colombie-Britannique.....	26,571,557	18,599,050	16,298,760	23,170,263
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	2,391,972	2,521,066	595,600	508,149
<b>Total, aménagement.....</b>	<b>156,233,856</b>	<b>157,202,628</b>	<b>192,810,362</b>	<b>244,614,842</b>
<b>Entretien—</b>				
Terre-Neuve.....	1,412,908	1,447,686	1,646,977	1,893,130
Île-du-Prince-Édouard.....	888,485	1,063,116	1,001,335	1,077,210
Nouvelle-Écosse.....	7,288,235 <sup>1</sup>	7,640,691 <sup>2</sup>	6,880,574	8,202,264
Nouveau-Brunswick.....	5,278,069 <sup>3</sup>	8,268,063 <sup>4</sup>	7,083,580	8,618,951
Québec.....	19,337,970	20,761,173	25,735,365	30,628,015
Ontario.....	38,987,794	44,719,097	49,547,029	58,105,684
Manitoba.....	1,844,171	2,143,407	2,097,872	2,251,555
Saskatchewan.....	2,630,792	3,268,886	3,857,513	4,503,343
Alberta.....	11,730,362	13,387,434	14,390,843	15,184,161
Colombie-Britannique.....	13,628,207	10,170,441	12,498,943	15,192,109
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	1,023,368	1,273,154	3,050,323	2,062,618
<b>Total, entretien.....</b>	<b>104,080,361</b>	<b>114,143,118</b>	<b>127,790,354</b>	<b>147,719,040</b>
<b>Administration et frais généraux—</b>				
Terre-Neuve.....	179,700	218,409	233,871	230,943
Île-du-Prince-Édouard.....	87,969	53,315	68,988	69,432
Nouvelle-Écosse.....	651,425 <sup>1</sup>	980,022 <sup>2</sup>	692,893	968,344
Nouveau-Brunswick.....	249,202 <sup>3</sup>	390,087 <sup>4</sup>	242,682	276,312
Québec.....	2,010,406	2,076,995	2,436,853	2,602,009
Ontario.....	4,728,877	4,343,658	4,583,869	4,636,933
Manitoba.....	588,150	621,086	685,479	738,036
Saskatchewan.....	234,857	238,544	282,334	384,262
Alberta.....	61,193	114,693	89,287	86,649
Colombie-Britannique.....	921,693	3,695,307	4,353,599	1,654,696
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	152,253	190,423	31,039	11,693
<b>Total, administration et frais généraux.....</b>	<b>9,865,725</b>	<b>13,097,947<sup>5</sup></b>	<b>13,983,546<sup>6</sup></b>	<b>11,957,539<sup>7</sup></b>
<b>Total général.....</b>	<b>270,169,942</b>	<b>284,443,683</b>	<b>334,584,262</b>	<b>404,291,421</b>
<b>Répartition de toutes dépenses—</b>				
Fédérales.....	10,312,894	17,169,721	21,667,085	25,034,650
Provinciales.....	240,747,574	249,554,236	287,934,225	350,248,566
Municipales.....	15,594,702	17,191,662	23,288,598	27,721,288
Autres.....	514,772	528,064	1,694,354	1,286,917

<sup>1</sup> Année terminée le 30 novembre 1949.

<sup>2</sup> Seize mois terminés le 31 mars 1951.

<sup>3</sup> Année terminée le 31 octobre 1949.

<sup>4</sup> Dix-sept mois terminés le 31 mars 1951.

<sup>5</sup> Y compris les paiements des chemins de fer et les versements de la caisse des passages à niveau pour l'élimination des passages à niveau, etc.: 1950, \$495,486; 1951, \$529,505; 1952, \$1,443,009; 1953, \$925,580. L'État a aussi versé \$121,310 pour la suppression des passages à niveau, etc. sur la route transcanadienne en 1951.

<sup>6</sup> Frais d'administration de l'État seulement.

<sup>7</sup> Y compris les frais d'administration de l'État fédéral à l'égard de la route transcanadienne: 1951, \$175,398; 1952, \$282,652; 1953, \$298,230.